

THE ALL NEW **FORESTER**



4x4
AS STANDARD



SUBARU

Live More



ברוכים הבאים לעולם של אפשרויות חדשות

זהו **הפורסטר החדש**. הוא עוצב כולו מחדש מבפנים ומבחוץ, ומעניק רמות גבוהות של נוחות, בטיחות וגמישות בכל ההרפתקאות היומיומיות שלך-כשהוא מעודד אותך לצאת להרפתקאות חדשות. עם מרכב קשיח וחסון, הפורסטר החדש הוא קל לתמרון, אך עדיין מרווח ונוח. ברגע שתיכנס אליו, תמצא אפשרויות כמעט בכל מקום.



ביצועים שאתה יכול לסמוך עליהם. יכולות שאתה יכול להרגיש.

הפורסטר החדש מעניק ביטחון מלא, הודות לאופי הנהיגה המהנה, התנהגות הכביש הספורטיבית ונוחות הנסיעה היוצאת מן הכלל. הוא מאוזן ויציב בכל פנייה, למרות שהוא בעל גובה של SUV ותוכנן בקפידה כדי להשאיר אותך רענן בהרפתקאות ממושכות, לחוויית נסיעה מהנה לכולם. עם מערכת 4x4 הסימטרית של סובארו ומערכת השטח המתקדמת **X-MODE®** בכל הדגמים, אתה יכול להגיע ליעדך בנוחות ובשקט נפשי.

מערכת **X-MODE®** ובקרת נסיעה במורד

נהג בביטחון על כל תוואי דרך ותינה מפוטנציאל הנהיגה האמיתי של הפורסטר, עם מערכת **X-MODE®** הזמינה כעת עם שני מצבים. בחר במצב עפר לנסיעה על משטחים חלקלקים או במצב בוץ לנסיעה בדרכים שבהן הצמיגים עלולים להיתקע¹. בנוסף, מערכת בקרת נסיעה במורד מסייעת לשמור על קצב התקדמות מבוקר וקבוע, אפילו על משטחים חלקלקים, ומעניקה לך תוספת של שקט נפשי בנסיעה מאתגרת בשטח².



מרווח גחון גבוה

הפורסטר החדש תוכנן לא רק עם מרווח גחון גבוה, אלא גם תוך התייחסות קפדנית לזוויות הגישה, הנטישה והגחון. כולן עברו אופטימיזציה כדי לעזור לך להתגבר על מכשולים מבלי שייגרם נזק ומבלי להיתקע.



¹ מערכת **X-MODE®** בעלת 2 מצבים זמינה ברמות הגימור **SPORT** 2 הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחראית. היעילות של מערכת בקרת הנסיעה במורד תלויה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, מזג האוויר, ומצב הצמיגים והכביש.

נוחות מפנקת

הפורסטר החדש מעניק נוחות מקסימלית לכלל הנוסעים, בכל אחד מהמושבים. הנוחות שלו מתחילה עוד לפני שאתה נכנס לרכב, מכיוון שפתחי הדלתות תוכננו במיוחד כדי להקל על הכניסה והיציאה. לאחר שנכנסת לרכב, תבחין מייד בתא הנוסעים המרווח, עם אבזור מפנק הכולל הנעה ללא מפתח, תאי אחסון חכמים וחימום מושבים לתחושת יוקרה אמיתית, בעוד תא הנוסעים השקט מפחית את רעשי הכביש הבלתי רצויים, כך שכולם יכולים ליהנות מזמן איכות על הכביש.



מושב נהג חשמלי

כוונון חשמלי למושב הנהג מאפשר התאמת מושב מדויקת לכל נהג לטובת נוחות מקסימלית.



משענת יד רב שימושית

הקונסולה המרכזית גדולה מספיק כדי לאחסן את ההתקנים האלקטרוניים שלך, כגון טאבלטים קטנים. לנוחותך, היא מכילה גם שקע 12 וולט.



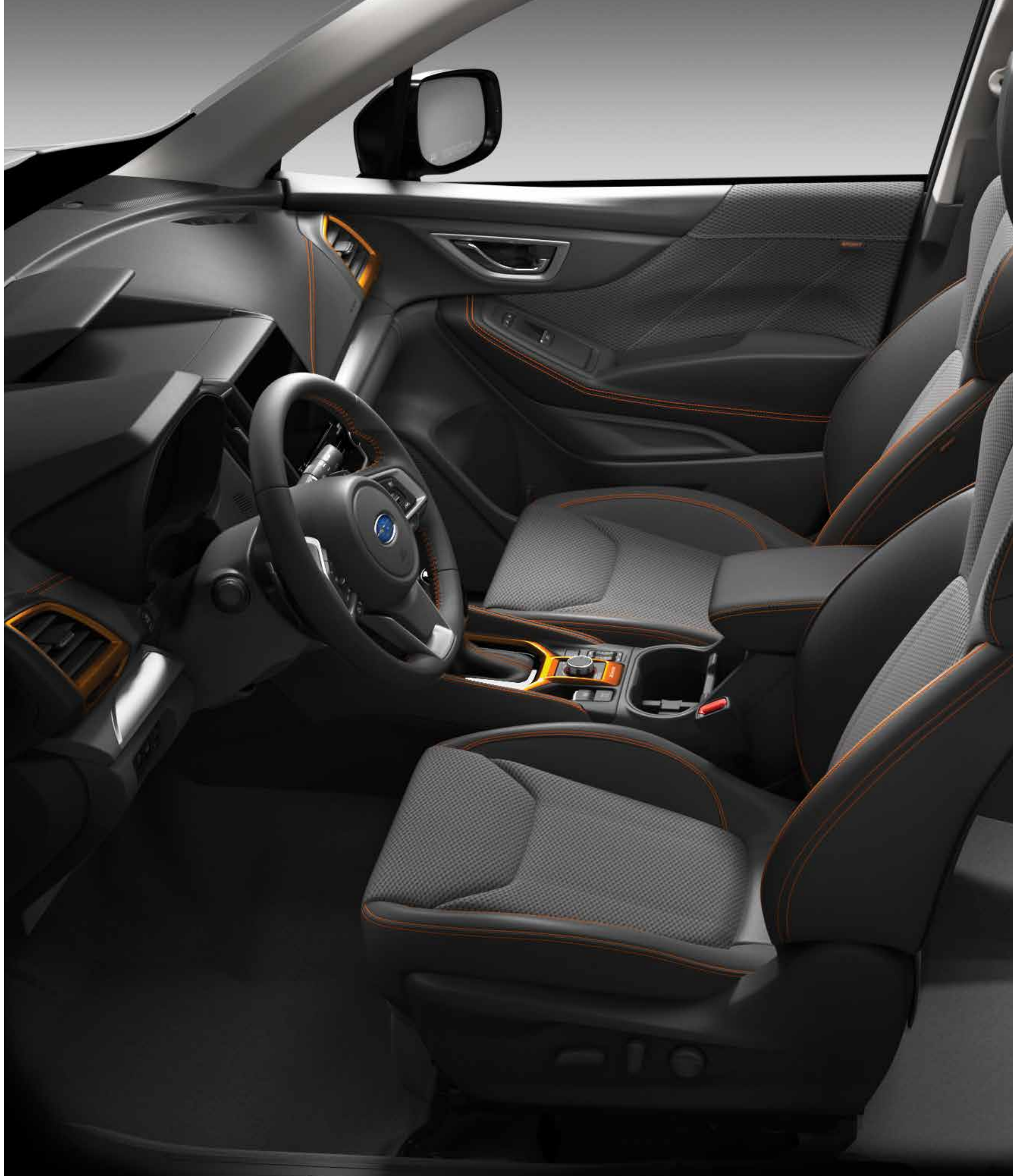
גישה נוחה למושבים

גובה המושבים, מיקום ספי הדלת ותכנון עמודי הדלתות מאפשרים גישה נוחה ליושבים במושב האחורי.



גג פנוראמי נפתח (בדגם SPORT)

הפתח הרחב של חלון השמש החשמלי הפנוראמי מעניק תחושה של מרחב ומשאיר מרווח ראש גדול לכל הנוסעים.





Feel Connected

הפורסטר החדש מצויד בדור מערכות המולטימדיה המתקדמות ביותר, המשדרגות את חוויית הבידור לכלל נוסעי הרכב ופותחת עולם חדש של אפשרויות בלתי מוגבלות לנהג.



¹2 Apple CarPlay יוצרת חיבור מושלם בין הטלפון הנייד שלכם לרכב, ועושה שימוש באפליקציות הפופולריות ביותר במכשיר, ישירות על צג המולטימדיה בפורסטר.



תצוגת מחוונים דיגיטלית
צג LCD צבעוני בלוח המחוונים מספק מידע שימושי לנהג במבט חטוף, כדי שלא תצטרך להסיט את עיניך מהכביש.



צג מידע מרכזי
צג ה-LCD הצבעוני הרב-תפקודי בגודל 6.3" מספק מידע שימושי לכלל נוסעי הרכב וכולל עמוד מידע לנהיגת שטח.



מצלמת נסיעה לאחור
כשאתה משלב להילוך אחורי, המצלמה מציגה תמונה צבעונית יחד עם קווים מנחים שמקלים על החנייה. בנוסף, מתז השטיפה של מצלמת הנסיעה לאחור מנקה את הלכך מעדשת המצלמה כדי להבטיח תמונה ברורה.

קח איתך את כל מה שאתה צריך

תא המטען הגדול בנפח 520 ליטר יכול לגדול עד ל-1,775 ליטר, בקיפול מושבים מלא אשר הופכים את הפורסטר החדש לגמיש ונוח ביותר אי פעם. הוא נועד כדי לסייע לכם לעשות את כל הדברים שאתם אוהבים, ומעניק משמעות רבה יותר לכל הרפתקה.



אזור המטען

פתיחת הדלת האחורית הרחבה במיוחד מקלה יותר מתמיד על ההעמסה והפריקה של פריטי מטען גדולים יותר. המושב האחורי מפוצל ומתקפל ביחס 60/40 כדי להעניק רצפת תא מטען שטוחה, שמקלה על נשיאת פריטים ארוכים יותר. בנוסף, הדפנות של אזור תא המטען עשויות מחומר עמיד המסייע להסתיר לכלוך ושריטות, כך שתוכל ליהנות באופן מלא מבילוי בחוץ ללא דאגות.



דלת תא מטען חשמלית (בדגם SPORT)
דלת תא המטען החשמלית מעניקה גישה לתא המטען בלחיצת כפתור, גם כשידיך עמוסות. מתג הסגירה הפנימי מאפשר לסגור את הדלת האחורית בנוחות ולנעול במקביל את כל הדלתות.



פתרונות שימושיים

שקע 12 וולט והווים לנשיאת שקיות מקובצים באותו אזור לנוחות השימוש. ארבעת ווי העגינה בבסיס תא המטען ממוקמים ב-4 פינות כדי לאפשר שימוש נוח.



ה-DNA הטכנולוגי של סובארו

טכנולוגיות הליבה של סובארו מגדירות את המותג סובארו ומעניקות לך את תחושת הנהיגה הייחודית שתוכל למצוא רק בסובארו. מערכות ליבה אלה מאפשרות לדגמי סובארו לעמוד בסטנדרטים שלה מבחינת ביצועים, נוחות, בטיחות ואמינות תוך שמירה על ההבטחה שלה לספק הנאה ושקט נפשי לכל הנוסעים.



חוויה עוצמתית

הפורסטר החדש מצויד במנוע Boxer בניזין מתקדם הכולל טכנולוגיית הזרקה ישירה המפיקה 182 כ"ס עוצמתיים ומאיצה את הרכב ל-100 קמ"ש ב-9.3 שניות בלבד. מערכת תזמון שסתומים משתנה ומערכת "עצור וסע", תורמת להפחתת תצרוכת דלק.

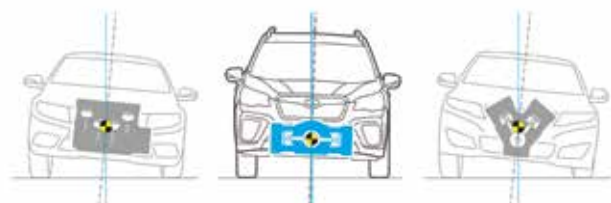
מנוע סובארו Boxer

מנוע סובארו Boxer מתאפיין בבוכנות שנעות זו לכיוון זו במישור האופקי. סובארו מחייבת למנוע סובארו בוקסר כבר למעלה מ-50 שנה בגלל היתרונות הרבים שלו על פני סוגי מנוע אחרים, המעניקים עמידות וביצועים אמינים לכלי הרכב שלה.



יציבות משופרת

מרכז הכובד הנמוך מעניק לו יציבות רוחבית רבה יותר מאשר סוגי מנועים אחרים.



איזון טבעי

התכנון השטוח של המנוע הוא קשיח באופן טבעי ובעל איזון פנימי, ומייצר פחות רעידות מאשר סוגי מנועים אחרים.

מערכת 4x4 סימטרית לכל הגלגלים

מערכת 4x4 הסימטרית הקבועה של סובארו מפצלת את הכוח לכל הגלגלים לאחידות כביש טובה יותר בכבישים רטובים וחלקים. המנוע, המוצב באופן סימטרי במישור האופקי, מעניק לרכב מרכז כובד נמוך לנסיעה מאוזנת, יציבה יותר ובטוחה יותר.

תיבת הילוכים רציפה Lineartronic®

תיבת ההילוכים הרציפה Lineartronic מתאימה את עצמה באופן רציף לכל אחד מיחסי ההעברה לקבלת פעולה חלקה ורציפה, השומרת את המנוע בטווח הפעולה היעיל ביותר שלו להאצה חלקה, חיסכון בדלק וביצועים בעת הצורך. היא משולבת עם מערכת 4x4 בעלת חלוקת המומנט האקטיבי של סובארו. ברירת המחדל של חלוקת המומנט מאוזנת היטב לפניים ולאחור, והיא מתאימה את עצמה בזמן אמת בתגובה לתנאי אחיזת הכביש.

הפלטפורמה הגלובאלית של סובארו

הפלטפורמה הגלובאלית של סובארו משפרת את הבטיחות המקיפה ואת הביצועים, ומציעה תחושת נהיגה שתוכל למצוא רק בסובארו. זהו העתיד של סובארו - והוא מספק עוד יותר הנאה ושקט נפשי לכל הנהגים והנוסעים.

מהנה יותר לנהיגה

הפורסטר הוא SUV שמתנהג יותר כמו מכונית, עם התנהגות כביש מגיבה יותר והימנעות טובה יותר מסכנות על הכביש. אפילו עם מרווח הגחון הגבוה שלו, הפורסטר החדש נצמד לכביש בסיבובים וכתוצאה מכך הוא SUV בטוח יותר ומהנה יותר לנהיגה, גם בנסיעות ארוכות.

נוחות נסיעה

שיפורים בקשיחות השלדה, במתלים ובמייצבים, סופגים בצורה יעילה זעזועים מהכביש ומצליחים להסתיר משטחים משובשים, וכך מעניקים נוחות רבה יותר ועייפות מופחתת בנסיעות ארוכות.

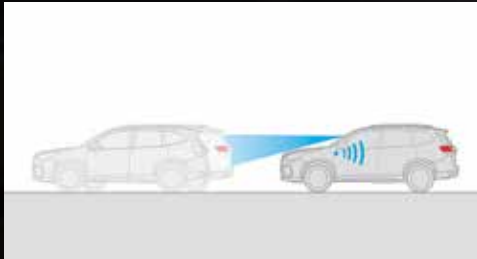
מרחב נוח בתא הנוסעים

רעידות לא נעימות ורעשים הופחתו כדי להבטיח שכל הנוסעים ייהנו מהנסיעה. שיפורים במתלים ושלדה קשיחה מאוד מאפשרים חלל פנימי נוח לכל הנוסעים.



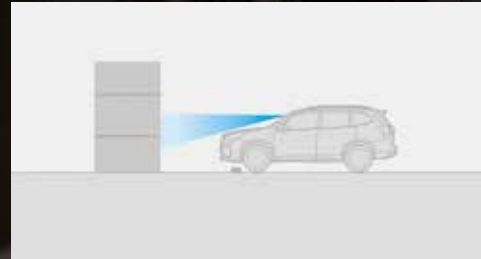
זוג עיניים נוסף בכל נסיעה EYESIGHT

טכנולוגיית הבטיחות האקטיבית של סובארו EYESIGHT® משלבת מאפייני בטיחות ונוחות רבים, כך שתמיד תרגיש בטוח ומוגן, לכל מקום שאליו אתה נוסע. מערכת EYESIGHT® מעניקה לך זוג עיניים וירטואלי נוסף שמסוגל להזהיר אותך מפני סכנה פוטנציאלית מלפנים ואפילו להפעיל את הבלמים במידת הצורך. זהו מאפיין בטיחות שעומד על המשמר ומעניק לך שקט נפשי בכל נסיעה. לאחר שחוויית אותו בפעולה, חוויית הנהיגה שלך לא תהיה דומה יותר למה שהכרת עד כה.



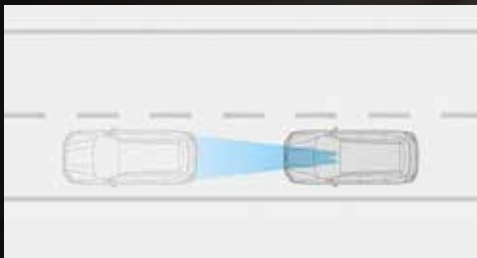
בלימה לפני התנגשות

הרכב לפניך בולם באופן בלתי צפוי או "חותך" אותך. מערכת EYESIGHT® מזהירה אותך, מפעילה את הבלמים וכן, במהירויות נמוכות יותר, מסוגלת אפילו לסייע לך להביא את הסובארו שלך למצב של עצירה מוחלטת.



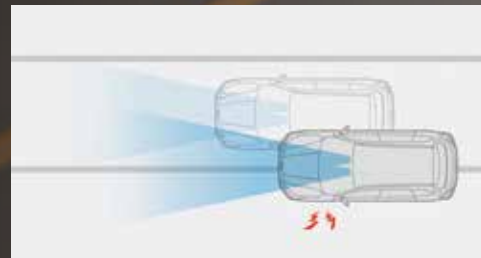
ניהול מצערת לפני התנגשות

אם אתה משלב את הרכב להילוך קדמי במקום להילוך אחורי, ומערכת EYESIGHT® מזהה עצם כלשהו בנתיב הנסיעה שלך, היא תרפה מהמצערת כדי לסייע לך למנוע פגיעה בעצם זה.



בקרת שיוט אדפטיבית

התנועה לא זורמת תמיד בצורה חלקה, ולכן מערכת EYESIGHT® לא רק שומרת על מהירות קבועה. המערכת צופה לפניך ומסייעת לך באופן אוטומטי להתאים את מהירות הנסיעה והמרחק שלך, המערכת המתקדמת כוללת מנגנון "זחילה



התראת סטייה מנתיב וסיוע לשמירה על הנתיב

כשאתה סוטה בטעות לקצה נתיב הנסיעה שלך, ומתחיל לסטות לנתיב הסמוך, מערכת EYESIGHT® מזהה את סימוני הנתיב ומשמיעה התראה קולית כדי להזהיר אותך. היא מסוגלת אפילו לבצע תיקוני היגוי קלים כדי לסייע לך להישאר בתוך הנתיב.

EYESIGHT היא טכנולוגיית סיוע לנהג שעלולה שלא לפעול בצורה אופטימלית בכל תנאי הנהיגה. הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ואחראית. יעילות המערכת תלויה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, מזג האוויר ומצב הכביש. לפרטים מלאים לגבי תפעול המערכת ומגבלותיה, נא עיין בספר הנהג.





הכביש עשוי להשתנות, אך לא סדרי העדיפויות שלך.

בטיחות שעומדת בציפיות הגבוהות ביותר אנחנו יודעים מה הכי חשוב לך כשאתה נוהג, ומסיבה זו הבטיחות נמצאת בראש סדר העדיפויות שלנו. **הפורסטר החדש** מציע מאפייני בטיחות אקטיביים מתקדמים. לראות מושלמת, מצלמת הנסיעה לאחור מעניקה לך מבט טוב יותר על מה שנמצא מאחוריך, ואילו פנסי החזית בטכנולוגיית LED מסוגלים לסייע להפוך את הנסיעה בלילה לבטוחה עוד יותר.

מאפיינים מתקדמים של בטיחות אקטיבית



בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור RAB

מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור מסוגלת לזהות עצמים הנמצאים ישירות מאחורי הרכב שלך כשאתה נוסע לאחור במהירות נמוכה, והיא מסוגלת להביא את הפורסטר למצב של עצירה מוחלטת אם היא מזהה עצם כלשהו בקרבת הרכב והנהג אינו מגיב.



התראת תנועה חוצה מאחור (בדגם SPORT)

התראת תנועה חוצה מאחור משתמשת בחיישני רדאר כדי לסייע להזהיר אותך מפני תנועה המתקרבת מהצדדים כשאתה נוסע לאחור, באמצעות חיווי ויזואלי במראת הצד שלך ובתצוגת מצלמת הנסיעה לאחור, וכן התראה קולית.



ניטור שטחים מתיים (בדגם SPORT)

באמצעות חיישני רדאר, המערכת לניטור "שטחים מתיים" מזהירה אותך באמצעות חיווי ויזואלי במראת הצד שלך כשהיא מזהה רכב ב"שטח המת" שלך. מאפיין נוסף של מערכת זו, סיוע למעבר נתיב, מזהיר אותך באמצעות חיווי מהבהב במראת הצד שלך אם הוא מזהה רכב המתקרב במהירות גבוהה יותר בנתיב הסמוך ואתה מאותת על מעבר נתיב.

1. ניטור שטחים מתיים, סיוע למעבר נתיב והתראת תנועה חוצה מאחור הן מערכות שנועדו לסייע לנהג על ידי ניטור האזורים מאחורי הרכב במהלך שינוי נתיב או נסיעה לאחור, ואינן מהוות תחליף לנהיגה בצורה בטוחה ואחראית.
2. מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור אינה מהווה תחליף לנהיגה בצורה בטוחה ואחראית. יעילות המערכת תלויה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, תנאי מזג האוויר ותנאי הדרך. נהג תמיד בזהירות והשתמש במראות הרכב ובמצלמת הנסיעה לאחור בעת נסיעה לאחור. עיין בספר הנהג לקבלת פרטים מלאים על פעולת המערכת ועל מגבלותיה.

פורסטר 2019 | רמות גימור



2.5 X

סובארו בוקסר 182 כ"ס
מערכת 4x4 עם X-MODE® ובקרת נסיעה במורד
מערכת ניהול ביצועי המנוע SI-DRIVE
חיבת הילוכים רציפה Lineartronic®
מערכת עצור וסע (ISS) לחסכון בדלק
מצלמה נסיעה לאחור עם מתז שטיפה
פנסים ראשיים LED
חישון תאורה
מושבים קדמיים מחוממים
פסי אורך בגג
מערכת מידע ובידור 6.5"
ידידות להחלפת הילוכים מגלגל ההגה
ספילר גג אחורי
פנסי ערפל קדמיים
חישוקי סגסוגת אלומיניום 17"
צג מידע צבעוני 6.3"
מושב נהג עם כוונן חשמלי
גלגל הגה מצופה עור
בקרת אקלים אוטומטית מפוצלת לשני אזורים
משענת יד במושב האחורי עם שני מחזיקי ספלים
EyeSight® מערכת בטיחות אקטיבית למניעת תאונות
בלימה אוטונומית בנסיעה לאחור
בקרת שיוט אדפטיבית
חלונות אחוריים כהים
Keyless פתיחה והנעה ללא מפתח

2.5 SPORT

כוללת את מאפייני דגם X ומוסיפה/משדרגת:
מערכת X-MODE® בעלת שני מצבים עם בקרת נסיעה במורד
SI-DRIVE עם מצב Sport Sharp (S#)
חישוקי סגסוגת 18" צבועים באפור כהה מט
פנסים ראשיים עם מנגנון עוקב פנייה
פנסי ערפל קדמיים LED
פסי אורך בגג בגימור שחור/כתום
דגשים חיצוניים בצבע כתום ושחור מבריק
מושבי ספורט כהים עם תפירה כתומה
תפרים ודגשי חיפוי פנימיים בצבע כתום
לוגו ספורט עם תצוגת LCD צבעונית בלוח מחוונים
צמד שקעי USB מאחור
פתחי מיזוג אחוריים
כיוון זווית מושב אחורי
מערכת מידע ובידור 8"
מערכת זיהוי כלי רכב מאחור ובצדדים (SRVD) עם ניטור שטחים מתים¹
(BSD) והתראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)¹
גג פנוראמי חשמלי
דלת תא מטען חשמלית



פורסטר 2019 | מאפיינים



בלם חנייה חשמלי כולל מערכת
Auto Vehicle Hold

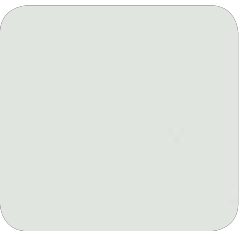


פנסים ראשיים LED



בקרת אקלים מפוצלת

צבעי חוץ



לבן קריסטל



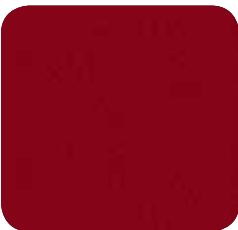
ברונזה



כסוף



ירוק ג'ספר



אדום ארגמן



כחול הוריון



אפור גרפיט

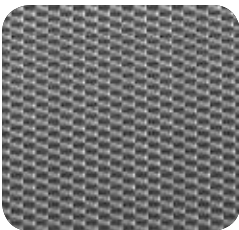


כחול נייבי



שחור קריסטל

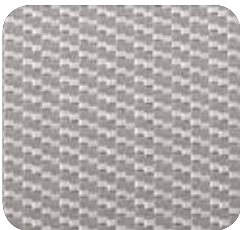
צבעי פנים



Dark grey



Black



Light grey

לרשימה מפורטת של המפרטים, המאפיינים, האבזור והשוואת הדגמים, אנא היכנס לאתר www.subaru.co.il או בקר בסוכנות סובארו הקרובה אליך.

1 ניטור שטחים מתים, סיוע למעבר נתיב והתראת תנועה חוצה מאחור הן מערכות שנועדו לסייע לנהג על ידי ניטור האזורים מאחורי ומצדי הרכב במהלך שינוי נתיב או נסיעה לאחור, ואינן מהוות תחליף לנהיגה בצורה בטוחה ואחראית



SUBARU

Live More



יודגש כי צריכת הדלק בפועל עשויה להיות שונה מהמצוין לעיל היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מזג האוויר ומגורמים נוספים. למידע נוסף, נא לפנות לנציג המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב, התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

www.subaru.co.il *6263

רמת האבזור הבטיחותי										רמת בטיחות גבוהה	רמת בטיחות נמוכה
0	1	2	3	4	5	6	7	8			
פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור SPORT • זיהוי הולכי רגל • זיהוי דו גלגלי • מערכת בקרת סטייה מנתיב • מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב • בלימה אוטומטית בעת חירום • נישור מרחק מלפנים • בקרת שיוט אדפטיבית פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור X • זיהוי הולכי רגל • זיהוי דו גלגלי • זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" • מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב • בלימה אוטומטית בעת חירום • נישור מרחק מלפנים • בקרת שיוט אדפטיבית מקרא • מערכת מותקנת בדגם הרכב • מערכת אופציונאלית להתקנה • מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב • חיישני תגורות בטיחות • זיהוי תמרורי תנועה											

דגם	נתוני צריכת דלק* (ליטר/100 ק"מ)	מדד זיהום אוויר**
NEW FORESTER	7.2	קבוצה 12

דגם	נתוני זיהום אוויר לרכב מנועי*	דירוג זיהום מרבי
NEW FORESTER	9	12

תקן זיהום FORESTER לפי תקן EPA: *נתוני זיהום, על פי בדיקת מעבדה. **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.
דרגת זיהום אוויר 12 רמת האבזור הבטיחותי 7 לפרטים: www.subaru.co.il